

GARMER & THESINGER

EXPRESS

Maandelijks Nieuwsblad voor Garmerwolde,
Thesinge en omstreken

• VERSCHIJNT • MAANDELIJKS • NOVEMBER • 1978 •

HOE HET WAS

Jan van Hemmen: 'In 1900 werd de melk nog per hondekar naar het eerste melkfabriekje in Garmerwolde gebracht. In '20 kwam de fabriek in Bedum, waarbij ieder zich aansloot omdat er beloofd werd dat de melk altijd van huis werd gehaald. Dat gebeurde eerst met de wagen, daarna per auto, maar later met de trekker. Er kwam toen ook een speciale melkschipper die door de fabriek betaald werd. Ook de boot was van de fabriek. Vanaf '28 werd er met motor gevaren, daarvoor getrokken met mankracht.'

Jelle: 'Wij wonen hier nu 22 jaar, ik ben vanuit het ouderlijk huis op Tutenburg gekomen. Die naam is van hele oude datum, er heeft hier ooit een boer gewoond die alleen kippen hield. Ik begon met 6 koeien, 3 vaarzen en kalveren en zo groeide dat. Zes jaar geleden werd ik er melkschipper bij. Nee, veel náre bijzonderheden zijn er bijna nooit geweest. De winter was de moeilijkste tijd, als het vroom. Vóór mijn tijd is het vervoer wel eens per slee gegaan, maar de laatste tien jaar was daar geen slegen meer aan: meer vee, meer bussen, die melktanks zijn ook eigenlijk wel een logisch gevolg. Op zondag werd er nooit gevaren. Opdracht van de fabriek was dat de boot er ook in strenge winters door moest, erdoor of erover. Dus dan hoopten ze in het dorp dat het zaterdag ging vriezen, de zondag d'r over, lag het Maar 's maandags dicht . . . dan kon de boot er niet meer door en dan was het ijspret.'

MELKHAVEN

Jan van Hemmen: 'Voor 't klapje er lag, was daar 't hoog holtje. Een bol bruggetje, bij Loppersum zie je er b.v. nog eentje. Dat is al erg lang geleden. Vroeger lager er natuurlijk veel meer schepen in het Maar, bietenschepen, het turfschip, maar dat was allemaal niet meer lonend.'

Jelle: 'Als de waterstand hoog was, kon je niet onder 't klapje door. Dan moest ie omhoog. Maar de bussen zijn altijd gewoon opgehaald'.

We zijn het erover eens dat iets, wat er jarenlang zó bijhoorde dat het heel gewoon was, pas opvalt als het verdwijnt. Jelle noemt als voorbeeld de molens: 'Toen die hierachter verdween, was ik er eerst glad voor. Ik had er last van, want ik kon er niet langs. Maar achteraf zeg je, 't is tóch jammer.'

AAN DE PRAAT MET



Jelle en zijn boot.

JELLE VAN ZANTEN

Tussen Schutterlaan en Maar ligt aan de oostkant boerderij 'Tutenburg' van Jelle en Menna van Zanten. Het is er gastvrij en behaagelijk. We praten over de laatste veranderingen in Thesinge: door de verplichte melktanks van de DOMO verdween de oude gezelligheid rond de melkhaven, wanneer melkschipper Jelle van Zanten en melkrijder Johannes van Zwol daar hun werk deden. Ook Jan van Hemmen is vanavond aanwezig, omdat hij nog zoveel weet van de geschiedenis van dit vertrouwde dorpsbeeld.

DE TANKS

Jelle melkt op stal. Hij heeft nu een tank van 1200 l. inhoud, een ronde, die je volgens Menna moet voorstellen als een grote wasketel met deksel. Ze kunnen hem makkelijk zelf schoonhouden, een spoelinstallatie hebben zij niet nodig. Bij tanks van zo'n 8000 l. inhoud is dat natuurlijk wat anders. De tankwagen komt drie keer per week, per keer moeten 5 melkbeurten worden opgehaald. Dat komt voor hun op totaal 1200 liter melk.

'Het wordt per dag genoteerd', vertelt Jelle. 'Je hoeft geen vaste productie te leveren. Dat zou ook moeilijk zijn, want

in de winter zakt het natuurlijk.'

Jan van Hemmen: 'De melkcontroleurs blijven gewoon doorgaan. Ja, er zijn er wel een paar tussenuit, maar het is ook geen baantje waar elk achteraan loopt, met die werktijden. Hier melkt Jelle een koe uit, ik weeg dat, neem een monster, schrijf op hoe dat is en doe het in de tank. Bij de grote installaties zet ik een true-tester tussen de leidingen, een heel secuur apparaatje, ik kan het zo aflezen.'

Voordelen van de tanks: 'De kwaliteit van de melk wordt beter, doordat ze direct gekoeld wordt. Ook komt 't niet meer op een minuutje aan, je kunt je eens verslapen zeggen ze wel. Vroeger ging de melkrijder gewoon verder, dat moest. Als ik laat was, hielp Menna mij. Johannes van Zwol en ik kwamen altijd gelijk in de melkhaven aan, of er moest al iets heel bijzonders gebeuren. Dat ging automatisch, je keek er niet bij op je horloge . . . Een jaar geleden zei ik nog: die melktanks, daar beginnen we niet mee. Maar ik ben eerst gaan kijken en erover gaan praten, ook al leek het veel te duur. Er kon er een achter bij ons in de schuur. Een half jaar geleden besloot ik 't tóch te doen. Voordeel voor de fabriek is natuurlijk dat er sneller en kostenbesparend gewerkt wordt, maar voor een boer loont 't alleen de moeite als hij aardig wat koeien heeft.'

Van Hemmen: 'Heel Amerika en Canada melken in tanks.'



Jelle en Johannes aan het werk . . .

JAMMER . . .

Jelle: 'Maar het blijft duur. Er zijn heel wat die maar een paar koeien hadden. Die moesten ophouden, de kleinere boeren hebben er geen zier belang bij. Dat vind ik jammer, ja. De keus was en is: in melks tanken of ophouden. Tja, en die melkhaven . . . 't Was gezelligheid, en ook nog een verdienste. Nu is 't gedaan. Er werden daar heel wat nieuwtjes uitgewisseld, niks bijzonders hoor, meer flauwekul. Vaak niks dat 't doorvertellen waard was. Maar het is jammer dat dat verdwijnt . . . Anderen vinden dat ook. Er zijn veel foto's van gemaakt. Zelfs door vreemden.'

Ger Pot, Annelies Heuvelmans.



Gezelligheid in de melkhaven . . .

BELANGRIJKE VOORLICHTINGS- AVOND DORPSBELANGEN THESINGE

De vereniging van Dorpsbelangen Thesinge hield op 24 oktober een voorlichtingsavond, waarbij café v/d Toorn bijna te klein leek. De enorme opkomst was te danken aan het feit dat er eindelijk duidelijkheid zou komen rond allerlei vraagstukken die al langer in het dorp speelden. Aanwezig waren burgemeester Zandbergen en wethouders, de directeur gemeentewerken Weijers en rioldeskundige Riemersma van de Grontmij. De raadsleden waren eveneens uitgenodigd.

RIOLERING SCHUTTERLAAN

Burgemeester Zandbergen, en later ook de heer Riemersma, zeiden dat het voorlopig standpunt van de gemeente tot stand kwam en was aangepast op basis van inspraak. Zij doelden hierbij op overleg tussen Dorpsbelangen en gemeentebestuur. De eerdere voorlichtingsavond, de uitslag van de in het gehele dorp gehouden enquête (een kleine meerderheid van het dorp was voor gedempte sloten, maar een meerderheid van de Schutterlaan voor open sloten) en een handtekeningenactie langs de Schutterlaan.

Zo werd er gedacht aan een compromis, waarbij gemeente en Grontmij in ieder geval één sloot wilden openhouden - die van het Waterschap met haar waterloop - en die aan de oostkant dempen. In die gedempte sloot, aan de kant met oneven huisnummers, zou dan het hoofdriool komen te liggen en daar overheen een voetpad. De tuinen aan de overkant moeten dan open om daarin parallelriool van pvc aan te leggen. Dat dit ook nog eens de goedkoopste oplossing was, werd 'niet doorslaggevend' genoemd. Hoe moet dat nu met de afwatering van de tuinen aan de oostkant, waar immers de sloot verdwijnt?

DRAINAGE

Voorgesteld wordt om de bestaande situatie als volgt te wijzigen: tussen de aflopende tuinen en de weg zal over 1 à 1½ jaar een voetpad van ongeveer 1,50 m breed worden aangelegd. Voor de scheiding weg-voetpad komt een beplantingsplan. In de scheiding tuinen-voetpad komt een goot met putten, en onder het voetpad (dus in de gedempte sloot, waar ook het hoofdriool komt) een drainage. Het voetpad zal op gelijke hoogte met de tuinen komen, m.a.w. lager liggen dan de weg. Aangezien duidelijk werd gesteld dat de aanleg van dit voetpad nog enige tijd op zich laten wachten, blijft het zaak voor de bewoners om in het oog te houden of die goten en drainage wel snel tot stand komen.

VRAGEN

Sluitende antwoorden kwamen er niet op alle vragen. Zo heerst er nog onduidelijkheid over wat er gebeuren moet met septic tanks, of gresbuizen vervangen moeten worden door pvc, en wie bij de aanleg nu precies welke kosten draagt. Wel is het duidelijk dat het op deze avond gedane voorstel nog moet worden afgerond in een gedetailleerd plan, dat t.z.t. (door B & W aangekondigd in de kranten) op het gemeentehuis ter inzage zal liggen voor de betrokken bewoners. Tevens drukte de burgemeester ieder op het hart, om bij eventuele problemen rechtstreeks naar de bouwkeet te gaan, die bij aanvang van de werkzaamheden op de Schutterlaan komt. Het ligt in de bedoeling dat de aanleg van de riolering in het voorjaar van '79 van start gaat.

KROTTENPLAN

Hiermee zal na de 'bouwvak '79' een

begin worden gemaakt; de renovatie in Woltersum gaat voorop. De nettohuur wordt zo'n f 300,- (excl. huursubsidie) en er komen 6 premiekoopwoningen van ong. f 115.000,- waarvan er al drie zijn verkocht. Thesingers genieten hierbij voorrang.

VERKEERSPROBLEMEN

Voorlopig zijn er geen officiële maatregelen te verwachten voor de in het dorp heersende verkeersproblemen, zoals het te hard rijden aan de Schutterlaan en het parkeren langs de Molenweg. Verkeersdrempels op de Schutterlaan zijn moeilijk, vanwege de aansprakelijkheid bij ongevallen. Zelfbeheersing van weggebruikers blijft een eerste vereiste. Wel zal B & W provincie en politie vragen of het 50 km bord verplaatst kan worden naar het begin van de Schutterlaan/hoek Lageweg. Een parkeerverbod langs één helft van de Molenweg wordt afgewezen, omdat dit op problemen stuit met omwonenden en politie. Overigens zal de gemeente in beide gevallen graag open staan voor suggesties. Laten we daar met z'n allen over na denken. De oversteekplaats bij de kleuterschool zal er nog dit jaar komen.

BOEIENDE AVOND

We mogen blij zijn dat onze vereniging van Dorpsbelangen zo actief is om deze voorlichtingsavonden te organiseren. Ook de grote opkomst van de dorpsbewoners en de belangstelling van het gemeentebestuur zijn verheugend. Aan het begin van de avond werd gesteld dat allerlei plannen nog voor herziening vatbaar waren; ook burgemeester Zandbergen liet zich lovend uit over het nut van deze bijeenkomsten. Laten we hopen, dat de dorpsbewoners hierin aanleiding zien om zelf mee te blijven denken en met eventuele problemen te blijven komen. Als het dorp actief is, zal ook haar spreekbuis 'Dorpsbelangen' actief kunnen blijven: een dorp kan en moet zelf meebeslissen over de toekomst.

Redaktie.

REAKTIE OP DE VOORLICHTINGS- AVOND

Eenmaal thuis, bedenk je dat er eigenlijk nog wel het een en ander te zeggen viel. Zo kwam er op deze avond praktisch niet meer naar voren, dat het uitgangspunt tégen slootdemping was: het verlies van dorpskarakter en landelijk aanzien (ook bij demping van één sloot!)

Het hele verhaal werd toegespitst op het financieel haalbare. Beide sloten open zou maar 10% duurder zijn dan één sloot open, erg weinig bij dergelijke enorme bedragen. Dat verschil verdwijnt mogelijk helemaal, als hierbij de kosten van het aan te leggen voetpad en beplanting worden geteld. Waarom dan niet beide sloten open? Zoals ook anderen zeiden, is het voetpad duidelijk bedoeld als 'pleister op de wond'. Liever helemaal geen wond, dan is de pleister ook niet nodig... Het is onzinnig om van zo'n voetpad wonderen te verwachten voor de veiligheid van de laan. Denk eens aan de situatie in Garmerwolde, voor de verkeersveiligheid toch echt geen verbetering. De burgemeester stelde, dat bewoners hoge schadevergoeding eisen wanneer hun tuin voor reparaties open moet. Maar daar liggen toch ook telefoon- en waterleidingen. Hoe is dat dan geregeld? En hoe zit het dan met dat pvc riool aan de overkant, óók in partikulier terrein gelegen?

En als dat 'één sloot open'-plan wordt uitgevoerd, ligt het hoofdriool dan wel helemaal in gemeentegrond? De halve sloot is immers particulier eigendom. Of is de gemeente soms van plan een

strookje grond van de bewoners te kopen?

De mogelijkheid waarbij het hoofdriool onder de weg zou komen te liggen, is al helemaal niet meer genoemd.

Waarom niet?

Zo bleken er bij velen achteraf toch nog een heleboel vragen twijfels te zijn, toen de veelheid van informatie eenmaal was verwerkt.

Voor degenen die nog steeds vóór beide sloten open zijn, stemt het tot nadenken dat sommigen, die het eerst met hen eens waren, de tweede avond weinig meer zeiden. Een van hen antwoordde op de vraag waarom niet: 'Och, ik ben tevreden, de sloot aan mijn kant blijft open!' Ook opvallend is het, dat de mening, dat beide sloten dicht zouden moeten, nauwelijks nog gehoord werd. Zou men dan toch langzamerhand het waardevolle in de huidige situatie (h)erkennen?

T.R.



OUDERAVOND O.L.S. GARMERWOLDE

Op vrijdag 10 november j.l. werd in café Maat de jaarlijkse ouderavond gehouden van de openbare lagere school Garmerwolde. De opkomst van de ouders was beter dan voorgaande jaren. Er werden vele zaken besproken rond school en kinderen. Namens het gemeentebestuur was de heer Uitham aanwezig.

Er moesten twee nieuwe commissieleden gekozen worden. Mevr. Hazeveld trad af en was niet herkiesbaar; en er was een vacature, de heer Marechal was verhuisd. De heer J. van Leggelo en mevr. Van Huis-Evenhuis werden door de commissie voorgesteld als kandidaten en zij werden met grote meerderheid van stemmen benoemd. Daar de ouderavonden altijd bij de fam. Maat waren gehouden, werd hen als afscheid een bloem aangeboden. Na afloop van het officiële gedeelte werd nog bingo gespeeld, waarvoor door de aanwezigen en de oudercommissie prijzen beschikbaar waren gesteld.

45 JARIG BESTAAN V/D PLATTE- LANDSVROUWEN AFD. GARMERWOLDE

Op 7 nov. j.l. vierden de plattelandsvrouwen feest. Mevr. Wieringa-Smit, mevr. Wigboldus-Wouda en mevr. Havenga-Gorter kregen een presentje aangeboden. Zij waren 25 jaar lid van de afd. Oud bestuursleden boden een bonds-vlag aan. De dames Ruiters en Kremer uit Winschoten waren gekomen met een Gronings programma 'Met de Snikke op

HERV. GEMEENTE GARMERWOLDE/THESINGE

Dienst december 1978

3 dec. Garmerwolde 19 uur pastor Paping. Grunneger dainst
10 dec. Thesinge 10 uur drs. v.d. Wal
17 dec. Garmerwolde 10 uur ds. De Vries-Batenburg
24 dec. Thesinge 10 uur ds. De Vries-Batenburg
25 dec. Garmerwolde 16 uur kerstfeest van de zondagschool
31 dec. Garmerwolde 19 uur ds. De Vries-Batenburg, oudejaarsdienst

stap'. Zij brachten liedjes, gedichten en humor. Het werd een kostelijke avond waarbij veel gezongen en gelachen werd. Tot slot was er een koud buffet, klaargemaakt door 5 dames uit de afd. o.l.v. mevr. Bosscher uit Termunten.

Wist U dat...

... we in komende nummers aandacht besteden aan het 40-jarig bestaan van VIOD in Thesinge?
... we met z'n allen de fraai-beplante groenstrook langs de Dorpsweg Garmerwolde zo mooi moeten houden?
... er misschien maar eens een wegwijzer moest komen naar de sportvelden te Garmerwolde?
... bewoners van de Vliederbosweg het daar toch wel érg donker vinden?
... en dat zij dus zelf maar voor straatverlichting hebben gezorgd?
... Peter Havenga uit Garmerwolde na zijn ongeluk érg blij was met alle prettige belangstelling, en dat hij iedereen daarvoor bedankt?
... de 'Vrijwillige Brandweer' brandt van verlangen naar nieuwe leden?
... u dit verlangen kunt blussen door u op te geven bij: H. van Dijken, Hildebrandstr. 31, Garmerwolde?!
... de Sint op 4 dec. om 2 uur 's middags op de O.L.S. Garmerwolde komt, en dat de kleintjes daar bij mogen zijn?
... mevr. Terpstra-Alles (Garmerwolde) de vorige puzzel heeft gewonnen?
... er deze keer geen ruimte is voor de puzzel?

Dorpspraak

't Is weer december. Pakjesavond nadert met rasse schreden. Al avonden lang zingen de kinderen voor Sinterklaas en af en toe krijgt de schimmel een winterwortel (voor de stampot van morgen). Hoe Zwarte Piet in onze schoorsteenloze huizen kan komen, vraagt alleen een twijfelaar zich af. De rest weet het zeker: door de deur. Zelfs de ondeugendste kinderen zijn nu als lammetjes: Sint weet immers alles, hoe Jan z'n zuurkool niet opat en dat Ria en Gretha toch weer ruzie hadden. Het zakje zout is immers het bewijs! Het huis is gehuld in een waas van geheimzinnigheid. Alle kasten zijn op slot. Moeder gaat steeds naar de stad maar koopt 'niets' En vader schrijft steeds maar brieven. Wanneer je je broertje of zus een nachtzoen wilt brengen op hun slaapkamer, moet je zelfs vragen of je binnen mag komen. Eindelijk is het zover. Sint heeft op school beloofd dat hij vanavond bij iedereen zou komen (maar bij Janet is hij gisteren ook al geweest, gaat hij daar dan 2x naar toe?) Vader is weer een brief aan het schrijven en ook ome Klaas is aan het schrijven. In de kamer worden Sinterklaasliedjes gezongen. Dan wordt er op de ramen gebonsd en aan de deur gebeld. Vader en ome Klaas komen met koude gezichten de kamer in. De deur wordt opengemaakt en daar staat net zo'n wasmand als moeder heeft, vol met pakjes. Sommige Zwarte Pieten schrijven zo slordig dat alleen vader de gedichten kan lezen. De verstopt-Piet heeft overal briefjes en kadootjes verstopt. Als alle pakjes uitgepakt en alle gedichten voorgelezen zijn, kan iedereen van zijn kado's genieten. Vader speelt met de elektrische trein van Jacob, die dan maar met de lego van Ria gaat spelen. De volgende dag, als Sint weer in Spanje is, hoeft vader geen brieven meer te schrijven en zijn alle kasten en kamers weer open.

ZATERDAG 11 NOVEMBER

Terwijl ik dit probeer te schrijven, ren ik heen en weer naar de deur. Daar staan ze: met hun koude gezichtjes, hun hoge stemmen die de St. Maartensliedjes zingen. Sommige lampions branden bibberig, andere helemaal niet. De 'puut' wordt opengehouden. Er zijn kinderen die héél hard en overtuigend zingen, er zijn er ook die héél zachtjes en aarzelend hun geluk proberen. Die moeten nog echt 'St. Maartenservaring' opdoen! Het is rustig in Thesinge, mistig en koud. Ik denk aan vorige Sint Maartensfeestijnen waarbij het zó stormde dat de lichtjes niet bleven branden en lampions de sloot inwaaiden. Heel wat keren hebben we zo'n verdrongen lampion opgevist... En de ramp, wanneer er eentje in brand vloog!

..de JEUGD Express..

Spannende dagen zijn dit, hoor! Sinterklaas zorgt daar wel voor. Ben jij soms niét braaf geweest? Hoog tijd dat je dit versje leest van Willem Wilmink, echt heel fijn; 't kan een troost voor stouterds zijn!

DE STOUTE JONGEN

Er was eens een jongen, zo stout, die lachte om Sinterklaas, hij gooide zijn zusje met hout en maakte ontzettend geraas.

Hij was op zijn gemak of kneep een oogje toe bij Sinterklaas zijn zak en Zwarte Piet zijn roe.

Zijn lieve zusje kreeg een zak van knikkers vol, een koek van bladerdeeg, een marsepeinen drol.

Maar hém nam Sint voor straf naar 't verre Spanje mee, toen was men van hem af, o wee o wee o wee.

En weten jullie al waar of dat joch nu zit? In 't eerste elftal al van Real Madrid!

En als die voetbalclub weer eens een wedstrijd wint, wie roept er dan 'Hup hup'? Die goeie ouwe Sint.

Dus als je steeds lief wilt zijn dan ben je niet goed wijs:

wie stout is die maakt fijn een hele verre reis.

VERLANGLIJSTJE

Vraag een boek, voor leesplezier. Tja maar welk? De tips staan hier: 'Borre en de nachtzwarde kat' een prachtig prentenboek is dat. Jenny Wagner/R. Brooks maakten het spannend, mooi, vol dierenpret! Guus Kuijer schreef over Madelief 'Krassen in het tafelblad', goeie Sint loopt nu maar vijf de winkel in en koop ook dat, vanaf 7 jaar - een prima boek! Gaat erin als groninger koek. 'Joël en de veenheks' van Dubbelboer vanaf 9 jaar, een spannend en stoer verhaal over 'n joch in oorlogstijd. Ook van die koop heeft niemand spijt! Voor meisjes én jongens zijn deze kadoots een schot middenin de roos.

VOORPRET

En als de Sint dan is geweest, komt er warempel nóg een feest: van Kerst en Oudejaar natuurlijk. Deze krant besloot bestuurlijk voor de jeugd iets extra's te doen. Maar wat? En hoe? Mmmm... En toen sprak iemand 't verlossend woord. Ik heb 't echt zelluf gehoord. Een verrassing die ik niet verklap, als je 't raadt, vind ik je knap. Afwachten... maar: 't wordt niks vies, dat belooft hier jullie Annelies.

VIOD BESTAAT 40 JAAR

De toneelvereniging VIOD in Thesinge viert dit jaar haar 40-jarig jubileum. In verband hiermee wordt er op zaterdag 3 februari 1979 een feestavond gehouden voor oud leden in café v.d. Toorn in Thesinge. We nodigen hierbij alle oud leden uit: willen degenen, die de avond willen bijwonen, vóór 1 jan. 1979 contact opnemen met mevrouw Dijkema, G.N. Schutterlaan 22, Thesinge, tel. 05902-1305.



de
Zilvervloot
Ideaal Spaarplan
voor 15 plussers:
10% premie

Rabobank 
GARMERWOLDE

«stoomfluitjes»

TE KOOP

Commode - oude spiegel - gaskachel.
B. Buringa, L. v/d Veenstraat 24,
Garmerwolde.

Flauw van 't geijkte uitgoansleven?
Ga dan eens naar de Molenweg 7!
Tot kijk bij Café van den Toorn, Thesinge!
(Wij verzorgen ook vergaderingen, recepties, e.d.)

vlees mevrouw, u weet best waarom.

Het adres voor al uw vlees en fijne vleeswaren
Specialist in rollades, droge- en verse worst.

Iedere woensdag Gehaktdag



J. FEENSTRA

Rijksweg 145
Ruischerbrug
Tel 050 - 487413



CAFE
Jägermeister
GARMERWOLDE

TELEFOON 050 - 487623

pak 'ns een pint bij

WIJ LEVEREN U GRAAG:

Fendt	Traktoren 40-150 PK	Bedelift	Bietenrooier
Landini	Traktoren 47-150 PK	PZ	Cyclomaaiers, strooiers en schudders
New Holland	Persen 370-376-386	Mullos	Kuilsnijders
Vicon	Cirkelmaaiers, schudders en strooiers	Rumptstadt	Ploegen, Frezen, cultivatoren
Krone	Opraap, snij-doseerwagens	Rau-Combi	Grondbewerkingswerktuigen en wriedmachines
Schuitemaker	Mestverspreiders, Kippers, Vacuumtank en Mestwagen	Schmotzer	Wriedmachines voor opbouw
Elna	Stalen kipwagens	Santens	Transporteurs
Hassia	Pootmachines 2-4-6 m	Westfalia	Melkleiding-Visgraatstal Carroussel stallen
Hassia	Oliefad zaamachines	Sparo	Weidetankjes
Kongsilde	Zware cultivatoren (Vibrotlex) 2.25-6.25 mtr Hogedrukreiniger	Xenoah	Motor zeisen

Vraagt vrijblijvend inlichtingen:

**oudman
thesinge b.v.**

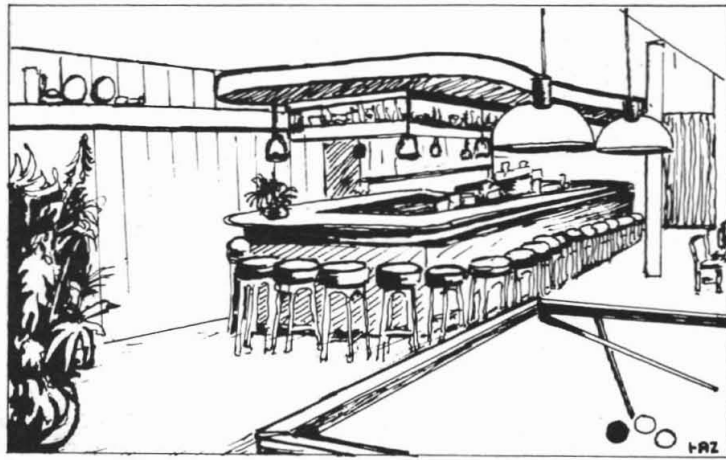


**garage- en
mechanisatiebedrijf**

telefoon 05902-1321 en 1536

**Café - Bar - Eetcounter
'LEWENBORG'**
Winkelcentrum Lewenborg
Groningen

Open van 10 uur v.m. tot 2 uur.
Maandag en donderdag tot 1 uur.



Boeren-Burgers-Buitenlui!

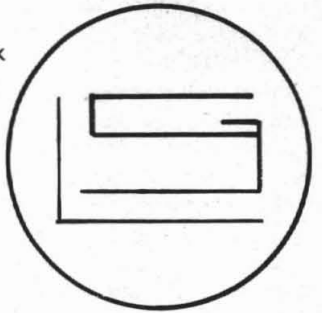
Voor het uitvoeren van werkzaamheden van velerlei aard staat het loonbedrijf 'Stoweza' dag en nacht voor u paraat.

Wat wij zoal voor u kunnen doen?

Frezen - zaaien - persen - maaidorsen - bietenrooien - sproeien - het maken van rijkuielen - grond- en graafwerk - enz., enz.

Voor inlichtingen bellen naar:
P.J. v. Zanten, tel. 487091, b.g.g. 487328.

Loonbedrijf Stoweza Garmerwolde



- **nieuwbouw**
- **verbouw**
- **onderhoud**

●
**tevens verhuur
van
AUTOBOXEN**

●
TIMMER- EN AANNEMINGSBEDRIJF
J. v. LEGGELO
Telefoon 487389
Garmerwolde

**Motor of
bromfiets**
MOTORENHANDEL
**Joop
Noordhof**
Bovag-lid

Levering van alle soorten
rijwielen, motoren,
bromfietsen

ZÜNDAPP - KREIDLER - GARELLI
-VESPA - TOMOS - YAMAHA
-FANTIC

- Alle kleuren en modellen uit voorraad leverbaar
- Vele accessoires en onderdelen
- Prima service en reparatie

**RIJKSWEG 15
GARMERWOLDE
TELEFOON 05902-1624**
Werkplaats 's maandags de gehele
dag gesloten

Iets te vieren?

Dan voor een lekker stukje taart of gebak, even naar

Bakkerij Stol



J.C. Kapteynlaan 18
9714 CP Groningen
Telefoon 050-127435

Oosterhamriklaan 117
9715 PB Groningen
Telefoon 050-772552

Ook kunnen wij bezorgen, dan even bellen naar R.K. Stol, Dorpsweg 40, Garmerwolde, tel. 050-487292 of 127435

AANNEMERSBEDRIJF

H. J. HAVENGA

nieuwbouw
verbouw en
onderhoud

oude rijksweg 11
GARMERWOLDE
tel. 050-487501

**U hoeft niet naar
modestad Parijs of naar
lichtstad New York!**

KOM EN BLIJF GEWOON
Bij:



**Hofstede in
Thesinge**

**Verf - Glas - Behang
Klommen - Laarzen**

**Van der Molen
levert niet
alleen
zonneschermen**

Natuurlijk maken wij graag een scherpe offerte voor u als 't om een zonnesherm gaat. Maar tevens houdt onze afdeling zeilmakerij zich bezig met het opnieuw bekleden van markiezen, of met het repareren van tenten. Ons leveringsprogramma omvat verder:

vouwwallen, verduisteringen, rolluiken, voorzetramen en konstruktiewerken.

Informeer vrijblijvend naar onze mogelijkheden en prijzen.

**Fa. M. v.d.
Molen & Co.**

Kantoor en werkplaats:
Oude Rijksweg 12, Garmerwolde,
tel. 050-487098.

Adviseuze voor Lewenborg:
mevr. H. Drewes, Meerpaal 170,
tel. 050-410531.

**ELEKTRO
STEREO
HI-FI
TELEVISIE**



E.HAVENGA
OUDE RIJKSWEG 9
GARMERWOLDE
050-487425

de
Zilvervloot
Ideaal Spaarplan
voor 15 plussers:

10% premie

Rabobank
GARMERWOLDE

damminga

CENTRUM VOOR KOMPLEET WOONKOMFORT

GRONINGEN
NOORDERSTATIONSSTRAAT 16-18 TEL.050-710455
BEDUM
GROTESTRAAT 5-7, TEL. 05900-2203.

DAMMINGA - IN DE EERSTE PLAATS STIJL.
... UW STIJL ...!